

Zusammenfassung der Prüfergebnisse

A. Betriebsbezogene Merkmale

Es liegen keine Beanstandungen bezüglich der Datenqualität der betriebsbezogenen Merkmale vor, jedoch könnte die Umsetzung einiger Empfehlungen, die Genauigkeit und Aussagekraft des Ergebnisses erhöhen. Insbesondere die Laufleistung der einzelnen Touren, wie auch der Fahrzeuge sollte in regelmäßigen Abständen mit den Vorgaben der Tourenplanung verglichen werden, damit Abweichungen festgestellt und gezielte Maßnahmen ergriffen werden können. Eine Plausibilitätsprüfung wurde von der LOGISTIK AKADEMIE durchgeführt.

Bezeichnung	Dokumentation	geprüft	Empfehlungen
Kraftstoffverbrauch	✓	✓	halbjährlicher Abgleich der Tankabrechnungen mit den Daten der Telematik-Lösung durchführen
Laufleistung	✓	✓	Plausibilitätsprüfungen durchführen; gefahrene Kilometer mit Tourenplanung abgleichen;
Transportmenge	✓	✓	keine Empfehlungen

B. Energie- und Treibhausgasbilanz gemäß DIN EN 16258:2013-03

Das Fahrzeug-Einsatzsystem (VOS) wurde als Gesamtbetrieb des Fahrzeugbestandes der Kruse GmbH & Co. KG über die Dauer eines Jahres, für sämtliche durch diesen Fahrzeugbestand bewältigten Teilstrecken gebildet. Der gesamte Kraftstoffverbrauch von jedem Energieträger, der von den einzelnen Fahrzeugen genutzt wurde konnte ermittelt werden. Kennzahlen zu Leerkilometern werden nicht fahrzeug- oder sendungsbezogen erfasst. Nachfolgende Tabelle zeigt einen Überblick über die vier Ergebnisgrößen in Anlehnung an die Norm DIN EN 16258:2013-03.

Bezeichnung	Energieverbrauch		CO ₂ -Äquivalente	
	absolut TtoW in GJ	absolut WtoW in GJ	absolut TtoW in t	absolut WtoW in t
Eigener Fuhrpark	15.375	18.288	1.144	1.388
Subunternehmer ¹⁹	3.772	4.487	281	340
Summe	19.147	22.775	1.425	1.728

¹⁹ Ergebnis als Mittelwert verschiedener Allokationsparameter. Ergebnis erfüllt nicht die Anforderungen gem. DIN EN 16258:2013